

COMMUNIQUE DE PRESSE

LE VELO : C'EST DANS TOUTE L'AGGLO !

Suite à notre rencontre avec le Président Zimeray ce lundi 9 juillet, nous attendons une position de l'agglomération ferme et audacieuse pour faire aboutir un accord gagnant-gagnant avec la mairie de Rouen au bénéfice des habitants de l'agglomération rouennaise.

Face aux défis mondiaux que sont, entre autres, le réchauffement climatique et l'épuisement des ressources fossiles, il est devenu indispensable de repenser la mobilité urbaine, de développer les transports en commun et les modes doux de déplacement, parmi lesquels le vélo est appelé à tenir toute sa place dans la chaîne de mobilité.

De nombreuses agglomérations européennes ont engagé une politique volontariste de facilitation de l'usage du vélo, et ce depuis longtemps.

Si l'on peut considérer comme une bonne idée les initiatives de monsieur le maire de Rouen et de monsieur le président de l'agglomération en faveur du vélo urbain, il est inconcevable de dissocier les équipements de la ville centre de ceux des autres villes de l'agglomération !

On le sait les déplacements des habitants pour les motifs travail, études, loisirs, consommation...concernent aussi bien Rouen que d'autres communes de l'agglomération.

Nos 5 associations*, indépendantes de tout parti politique et de toute échéance électorale, se sont unies pour porter une solution **GLOBALE** de la mobilité à vélo, permettant de se déplacer sans limite sur l'ensemble du territoire de l'agglomération.

Il faut à tout prix éviter l'effet « frontières », (ce qui s'est produit à Bruxelles). **Ce serait un bien mauvais exemple au plan national.**

Un système limité à la seule ville centre aurait des conséquences grevant l'avenir de la mobilité douce, 3 exemples :

- Ce type de contrat (mobilier urbain et vélos) ne présente aucune souplesse, aucune adaptabilité, or on peut s'attendre au cours des 14 ans à venir à des évolutions des modes de mobilité nécessitant des adaptations, des révisions.
- Le maillage proposé par Rouen est bien squelettique, le nombre de vélos est insuffisant.
- La continuité avec les transports en commun n'est pas assurée, pas plus que l'intégration tarifaire

Pourtant nous avons le sentiment qu'un accord est encore possible et qu'avant le 12 juillet l'Agglo doit reprendre l'initiative et ne pas se "contenter" trop vite d'un objectif limité à la location longue durée "type movimento" et à l'installation de consignes sécurisées.

A nos yeux, un accord **gagnant-gagnant**, c'est un accord qui prend acte de l'analyse du Président de l'Agglo face à la nécessité d'un dispositif commun de location en libre service atteignant la masse critique de 500 vélos [c'est un minimum !] et de la volonté du maire de Rouen de voir apparaître dans nos rues les premiers vélos avant mars 2008.

Nos associations demandent une pause dans les décisions et un réel travail en commun afin de parvenir à une organisation globale satisfaisante, sachant préparer sérieusement l'avenir de la pratique du vélo urbain.

*Messieurs, les habitants comptent sur vous et sur votre capacité à faire triompher l'intérêt général !
A ce stade, vous avez fait beaucoup de chemin, pourquoi renoncer si près du but ?*