

# Réactions en chaîne

**VELOS.** Deux cent dix cycles en libre-service à Rouen. Bonne nouvelle ? Pas forcément : le maire et les Verts ont rendez-vous ce soir au conseil pour un débat explosif.

**C**omme Lyon ou Paris récemment, Rouen va être doté de vélos dans le cadre du renouvellement du mobilier urbain. C'est en tout cas les bases du contrat que le conseil municipal est appelé à valider ce soir. Le projet, très critiqué par les Verts, devrait donner lieu à un débat passionné.

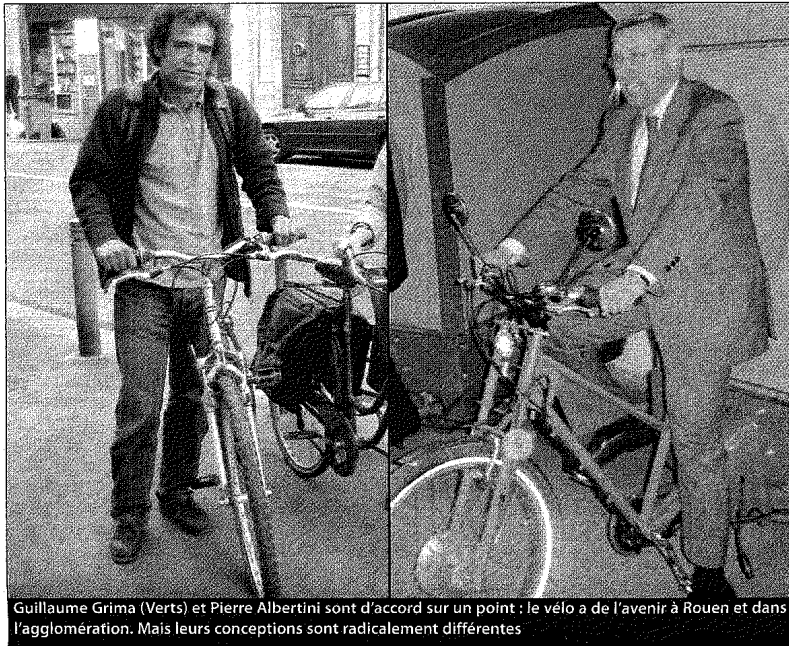
« Pas de vanité d'être les premiers dans la région »

La société Decaux prévoit d'équiper la ville de 210 vélos en libre-service.

Chaque élément de cette phrase est contesté par les écologistes : cette société ne propose pas la meilleure prestation ; les vélos ne sont pas assez nombreux ; et surtout, ce projet doit être mis en place au niveau de l'Agglo, qui mène une réflexion sur ce dossier.

Pierre Albertini a choisi de défendre ce projet face à son démontage systématique.

« Il n'y a pas de guerre du vélo ! La ville et l'Agglo ont travaillé pour trouver une solution commune, mais la ville avait besoin de prendre une décision plus tôt. Il n'y a pas de vanité d'être les premiers à offrir ce service en Haute-Normandie. Nous avons seulement un peu d'avance : quand l'Agglo sera mûre, elle lancera sa procédure et on attendra le service sur la partie plane du territoire, sur les communes de la Rive Gauche. Je suis plus réservé sur l'extension du service aux collines : l'expérience lyonnaise prouve que les gens descendent



Guillaume Grima (Verts) et Pierre Albertini sont d'accord sur un point : le vélo a de l'avenir à Rouen et dans l'agglomération. Mais leurs conceptions sont radicalement différentes

avec les vélos, qu'il faut remonter tous les soirs. »

Le maire annonce que le dispositif Decaux devrait être complété, « à terme, par de nouveaux services de promotion du vélo dans la ville développés sous forme d'opérations d'insertion de type développement économique social et solidaire comme celles menées à Toulouse avec Movimento ». C'est ce type de dispositif que l'Agglo souhaite privilégier. Reste à savoir comment tout s'articulera, à terme...

MICHAËL GOSSENT

Conseil municipal ce soir à 17 h 30 en mairie.

## Guillaume Grima (Verts) : « Le maire fait cavalier seul »

Guillaume Grima qualifie le projet Cyclocity de « vélos d'opérette pour choix électoraliste ». Opérette car « la majeure partie des stations sera rive droite, alors qu'il aurait fallu créer les conditions pour que les gens puissent prendre le vélo sur toute la rive gauche, en cohérence avec les transports en commun ». Selon le chef de file des élus Verts, « le maire fait cavalier seul dans un but électoraliste : son argument

sur l'urgence ne tient pas, car l'Agglo a exactement les mêmes contraintes ! Sa vraie urgence, c'est d'avoir ses vélos avant les municipales : en novembre, ça sera parfait. Il fait un choix qui empêchera les collectivités locales d'avoir prise sur les vélos, alors qu'il aurait dû attendre pour doter Rouen et l'Agglo d'un beau projet. » L'élu a développé ses arguments dans un amil transmis à chaque conseiller.

## L'AGGLO ETUDIE

L'Agglo de Rouen poursuit les études lancées en 2006 avec la ville de Rouen. Trois projets sont suivis par les services : Movimento à Toulouse, Vélov à Lyon et un nouveau système tout juste lancé à Orléans. L'idée est de mutualiser les moyens, limiter les coûts et proposer un vrai service aux habitants adapté aux caractéristiques du territoire.

Dans un premier temps, ce projet concernera cinq communes : Rouen, Sotteville-lès-Rouen, Saint-Etienne-du-Rouvray, Le Petit-Quevilly, Le Grand-Quevilly.

## REPERES



— calendrier : Pierre Albertini espère que les premiers vélos seront disponibles lors de l'automne 2007.

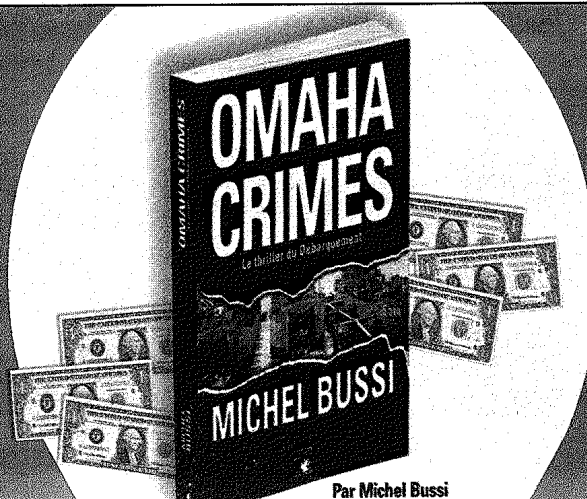
— chiffres : Cyclocity à Rouen, ce sera 20 vélos, 18 stations, 360 points d'attache, un service sept jours sur sept, accessible de 6 h à minuit (remise des vélos possible 24h/24).

— calendrier : si le contrat est validé par le conseil municipal de Rouen ce soir, les premiers vélos pourraient être mis en service cet automne.

Vient de paraître

Le thriller du débarquement en Normandie

par l'auteur du Codo-Lupin le Da Vinci Code normand



Par Michel Bussi

En vente en librairie

www.ptc-rouen.com

