

# Le vélo livreur trouve sa place

**ECONOMIE.** Six mois après leur arrivée, les vélos livreurs de la Petite Reine inaugurent leur plateforme logistique.



Pierre Albertini et Edgar Menguy, cyclistes d'une minute pour promouvoir les livraisons propres



Gilles Dufuller, responsable de l'antenne rouennaise de la Petite Reine

Cela fait déjà quelques mois, depuis octobre précisément, que les Rouennais croisent régulièrement les vélos la Petite Reine - ces tricycles surmontés d'un grand coffre orange à l'arrière. Leur rôle ? Livrer des colis d'une trentaine de kilos maximums dans les rues de la ville afin de limiter la circulation des camions de livraison. « Nous intervenons sur la problématique du dernier kilomètre », confirme Gilles Dufuller, responsable de l'entreprise à Rouen.

## Premier bilan positif

Le concept semble faire ses preuves. En effet, Pierre Albertini, maire de Rouen, Jacques Briffault, de la chambre du commerce et de l'industrie, et Edgar Menguy, président de Rouen Park, ont officialisé la réussite du système en inaugurant l'espace de livraisons urbain Gambetta à Rouen. Un site de 300 m<sup>2</sup> installé au parking du CHU et qui fait suite aux expérimentations des espaces de livraison de proximité - les ELP - mis en place pour faciliter les livraisons lors des travaux du TEOR. Ici, l'espace fera office de plateforme logistique où les colis

seront stockés en attendant leur livraison express en centre-ville via les vélos.

« C'est une idée géniale qui permet de faire vivre la ville de façon conviviale, se réjouit Pierre Albertini. Il faut maintenant imaginer que des véhicules plus importants puissent rester à l'extérieur de la ville innervée par d'autres plus petits et non polluants. » Car, c'est bien là la grande force de ces triporteurs inversés : ils peuvent transporter plus rapidement les colis habituellement véhiculés par des fourgonnettes et ce sans polluer.

Si, pour le moment, les quatre chauffeurs embauchés par la Petite Reine n'interviennent que sur la rive droite, Gilles Dufuller confirme « qu'il n'est pas exclu d'intervenir rive gauche. Actuellement, nous sommes à 200 livraisons par jour mais l'objectif est d'atteindre entre 800 et 1 200 livraisons quotidiennes ». Et pour atteindre ces résultats, la petite société prévoit l'embauche de trois nouveaux livreurs. Avis aux sportifs à la recherche d'un emploi...

ANTHONY QUINDROIT

## Un pousse-pousse à la rouennaise ?

Après les livraisons à vélo, les cycles devraient prochainement transporter des humains ! En effet, la société Cyclopolitam est en discussion pour s'implanter à Rouen. Le système de vélos taxis est né à Lyon en 2003 et s'est déjà développé à Nice et à Grenoble. Sur un tricycle couvert et à assistance électrique, les cyclistes peuvent transporter trois personnes à la fois. Pour des trajets pratiques ou touristiques. « Si tout se passe bien, nous aimerions lancer ça cet été à Rouen », espère Arnaud Faucher, responsable de l'antenne rouennaise. Le dossier semble en bonne voie puisque même Pierre Albertini, maire de Rouen, s'est félicité de l'arrivée prochaine de ces « pousse-pousse qui apporteraient une touche exotique au tourisme ».

## Quel avenir pour le vélo de livraison ?

### VOTRE AVIS



**ELISE LARSON**  
Dans une ville comme Rouen, les vélos ont plus de facilité pour circuler.

De plus, c'est un mode de livraison économique mais pas pratique pour les grosses marchandises.



**SAÏDA OUAZIR**  
Ce serait bien mais je ne pense pas : les gens sont trop pressés, ils veulent être

livrés rapidement. Ils préfèrent avoir recours aux voitures et se moquent de l'écologie.



**JÉRÉMIE LEFÈVRE**  
Le vélo de livraison, j'y suis favorable. Il y a beaucoup

d'avantages : c'est économique, pas polluant, convivial et surtout ce n'est pas bruyant comme moyen de transport.

## L'IMAGE DU JOUR

### Même pas froid



« Sur la route de Concordia », c'est le titre de l'expo qui se tient actuellement dans le square André-Maurois, en face du musée des Antiquités et du musée d'histoire naturelle. Plutôt rafraîchissant, le journal de cette expédition vers le pôle sud rapporté - textes et photographies - par Thomas Johanneau. Comme disait l'explorateur Shackleton, « l'homme n'est pas le bienvenu en Antarctique ». Square André-Maurois, si !

## PORT

### MOUVEMENT DES NAVIRES

#### Navires entrés:

Midas (Finlande, 108 m) de Rauma, décharge papier, Rouen-Quevilly, Promar Shipping.  
Auster (Libéria, 129 m) d'Amsterdam, décharge essence, Grand-Quevilly, Humann/Taconet.

Zanis Griva (Libéria, 152 m) de Dunckerque, décharge engrais, Grand-Quevilly, Vopak Agencies.

#### Navires sortis:

Cma-Cgm St Laurent (Marshall) Le Havre, conteneurs  
Kent Forest (Bermudes) Liepaya, lest  
Chembulk Houston (Panama) Teesport, produits pétroliers.

## CETTE SEMAINE

Offre d'un grand voyageur !

**1 SEMAINE EN TUNISIE (Hammamet)**

- 8 jours/7 nuits
- en demi-pension en hôtel Club 3\*
- au départ de Bordeaux, Toulouse, Lille ou Nantes
- départs possibles les 21, 22 et 28 avril

Notre prix total\* :

**319€**

\*Prix par personne base chambre double, valable selon disponibilités, incluant taxes aéroport (45€) et taxe de solidarité (4€). Voir conditions en magasin. N° de licence : LI.019.07.0001

Fins de collections

**CONFECTION FEMME -ÉTÉ-**

Jupes, pantacourts, tee-shirts...

Elle valait plus du double ailleurs !

Compositions et coloris divers

**LINGE de TOILETTE**

100% coton • Uni ou imprimé  
Serviettes, gants...  
• Ex : Le drap de bain 100x150 cm : **13€50** (88€55)

Surstock du fabricant

**EAU de TOILETTE**

Homme/Femme  
En coffret ou à l'unité  
**À PRIX CADEAUX !**

**NOZ**

FRANQUEVILLE - 2 Place du Haut Hubert  
Commerçant indépendant