

Vélos : le tandem instable

REBONDISSEMENT. Lundi, en conseil d'Agglo, Rouen a voté en faveur du projet de vélos en libre-service. Mais rien ne dit que la ville renonce à son projet autonome.

A quand des vélos à disposition des habitants de l'Agglo ? A quelques jours du départ du Tour de France, ce projet, dans les cartons depuis plusieurs années, a peut-être franchi une sérieuse étape. Mais attention aux apparences. Lundi soir, les élus communautaires ont officiellement reconnu « l'intérêt que revêt le déploiement d'un dispositif de location des vélos ». Sur le papier, cette décision symbolique paraît plus que positive. Mais en réalité, elle n'engage à rien. Cette belle unanimité pourrait n'être qu'une façade.

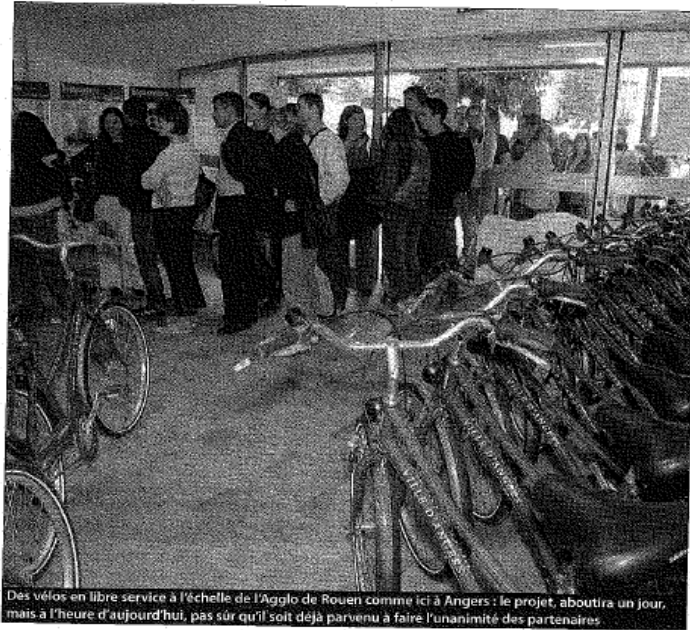
À la mairie de Rouen, les versions divergent

La question des vélos divise l'Agglo depuis longtemps. Rappelons que face à la lenteur de la collectivité de communes, la mairie de Rouen avait même décidé de se lancer seule dans l'aventure. Une échappée solitaire rattrapée par le tribunal administratif (l'appel d'offres a dû être relancé).

C'est ce contretemps qui a permis d'envisager à nouveau un plan vélo à l'échelle de l'Agglo.

A l'époque, les élus Verts l'avaient rappelé : penser le déplacement des deux-roues à l'échelle d'une seule commune ne pouvait avoir de sens. En apparence convaincu, Pierre Albertini, le maire de Rouen, adressait alors en mai une sorte « d'ultimatum » à François Zimeray, le président de l'Agglo. Le deal pourrait se résumer ainsi : « Si tu lances rapidement ton projet, j'annule le mien ». Depuis, tout s'est accéléré. Aujourd'hui, on connaît le projet de façon plus détaillée.

Le plan Agglo-vélo comporterait trois facettes. La location de



Des vélos en libre service à l'échelle de l'Agglo de Rouen comme ici à Angers : le projet, aboutira un jour, mais à l'heure d'aujourd'hui, pas sûr qu'il soit déjà parvenu à faire l'unanimité des partenaires.

courte ou longue durée dans des vélo-stations permettant aux habitants de disposer d'un deux-roues pour une période pouvant aller d'une semaine à un an. La location en libre-service serait elle consacrée aux déplacements ponctuels pour aller d'un point à un autre « dans des secteurs denses d'habitat ou d'activités, nécessitant un nombre de stations important, avec un maillage réduit à quelques centaines de mètres pour limiter les distances de marche ». Enfin, des consignes permettraient de stationner son vélo sans crainte à proximité des trans-

ports publics urbains (bus, métro, train...)

La délibération a été votée à l'unanimité, y compris par Pierre Albertini. On pensait alors que le maire allait retirer son projet. Mais depuis hier, le bruit court que Rouen maintient son appel d'offres. Une rumeur confirmée par le cabinet de Pierre Albertini, expliquant que les deux projets étaient « complémentaires ». Edgar Menguy, conseiller communautaire de Rouen, s'est quant à lui montré plus prudent. « Nous nous laissons un délai de réflexion. Le conseil n'a été lieu qu'hier soir et nous de-

vons encore étudier l'éventuelle complémentarité des deux projets. Si nous estimons que le projet de l'Agglo répond à tous les besoins, eh bien tant mieux ! » Deux informations divergentes que François Zimeray, attendant une version officielle, ne souhaite pas commenter.

Lundi soir, l'avenir des vélos de l'Agglo semblait tout tracé. Depuis hier, les doutes planent à nouveau. Pour en savoir davantage il faudra encore patienter.

AXEL LECLERCQ

Hier, Pierre Albertini n'a pu être joint

COMBIEN DE VÉLOS ?

Les vélos stations
Mise à disposition de 1 300 vélos à louer pour des périodes d'une semaine à un an. Probablement dans le quartier Pasteur, gare rive droite, Charles-Nikolle, Facs, rive gauche.

Libre service
500 vélos et 70 stations (chiffres à valider après concertation avec les communes et qui pourraient évoluer en fonction de l'usage constaté).

Consignes sécurisées
Une dizaine. (Mont-Saint-Aignan, Bihorel, Darnétal, Maromme, Canteau, Petit et Grand-Quevilly, Sotteville, Saint-Etienne).

ALBERTINI SE FELICITE



Lundi soir, au conseil d'Agglo, Pierre Albertini, maire de Rouen,

D'un côté, 200 vélos loués par l'afficheur JC Decaux pour la seule Ville de Rouen, le projet du maire Pierre Albertini. De l'autre, 2 000 vélos pour l'ensemble de l'agglomération, plébiscités par l'Agglo La Ville, plus rapide sur ce coup, était quasiment parvenue à ses fins. Or, mi-mai, le tribunal administratif a cassé le contrat de la municipalité. Pierre Albertini avait alors lancé un ultimatum à l'Agglo : présenter un projet solide avant fin juin, ou il relancera un appel d'offres. Il a été entendu « Un calendrier d'action sera proposé ce soir au vote

des élus », confirme-t-on à l'Agglo. Six associations rouennaises, adeptes du vélo, croisent les doigts. Il y a un mois, elles ont exprimé, via une lettre ouverte, leur position en faveur d'un « projet à l'échelle de l'agglomération ». Elles veulent aujourd'hui adresser une piqûre de rappel à l'Agglo : « C'est sa dernière chance. »

G. T.

Conseil d'agglo, ce soir à 18 h,
à la salle de sports Marcel-Sauvage
à Notre-Dame-de-Bondeville.