

PNr 2800 2011

L'exception des Canadiens

TRANSPORT. Le chantier de la ligne de bus 7 se précise mais des questions demeurent sur les aménagements annexes de ce grand axe nord-sud. Notamment rive gauche.

L'enquête publique s'est achevée le 1er octobre et personne aujourd'hui ne peut nier l'avancée que présente la ligne 7 en matière de transport en commun sur la traversée nord-sud de l'agglomération et plus précisément celle du centre-ville de Rouen.

Aucune perspective de travaux à l'horizon

Mais des questions demeurent sur les aménagements annexes de cette ligne, notamment dans la partie de l'avenue des Canadiens allant du rond-point des Bruyères au Jardin des plantes, et qui se prolonge avenue des Martyrs-de-la-Résistance. L'avenue est large mais la chaussée bien abîmée, bornée d'arbres et les contre-allées offrent un bel espace de stationnement anarchique. Pourquoi alors ne pas profiter de la réfection de la ligne pour rénover les tronçons comme celui-ci ? La question est d'abord posée à la Crea, la collectivité en charge des transports. Et la réponse est claire : « Rien n'est prévu sur cette partie de la ligne. Cette rue ne constitue pas un point de blocage. Il n'y avait pas de raison d'aménager ici un couloir. Les bus continueront donc d'y circuler de la même manière qu'aujourd'hui »,



Les avenues des Canadiens et Martyrs-de-la-Résistance sont larges, mais la chaussée est bien abîmée

explique Alexandre Burban, au pôle Mobilité, transports, déplacements de la Crea. Il rappelle aussi que ce tronçon se situe sur une voirie communale. En conséquence, ce serait donc aux communes de Rouen, Petit-Quevilly et Sotteville-lès-Rouen de s'employer à rénover la voirie. Renseignement pris, pas de perspective de travaux à l'horizon. Au grand regret de riverains et d'usagers. Les plus virulents demeurent les adhérents de l'association Sabine, promoteur de l'usage du vélo en ville. Dans un

courrier adressé le 16 octobre au président de la Crea et aux trois maires concernés, l'association évoque « la cohérence de l'itinéraire nord-sud » et à ce titre regrette que « cette étude n'ait pas pris en considération l'avenue [...] tout particulièrement dangereuse pour les cyclistes : chaussée bombée et en mauvais état, éclairage insuffisant ». Il est vrai que l'entrée de ville – sens sud-nord – au niveau du rond-point des Bruyères, la seule voie cyclable digne de ce nom part en direction de Sotte-

ville-lès-Rouen, via l'avenue du 14-Juillet. Pour les cyclistes « cette absence de continuité n'est pas acceptable », d'autant moins que l'itinéraire est inscrit au Plan agglo vélo. Dommage en effet que cette voirie ne soit pas refaite puisque la réglementation obligerait alors les collectivités à intégrer des pistes cyclables. Un détail qui, ajouté à une organisation du stationnement, rendrait aussi un peu de fraîcheur et de charme à cette entrée de ville.

A SAVOIR

Priorité

Les services de la Crea et les communes de Rouen, du Petit-Quevilly et Sotteville-lès-Rouen sont bien en relation mais seulement pour traiter les questions de priorité aux feux et non d'éventuels aménagements routiers.

Travaux

Ce qui n'est pas prévu avenue des Canadiens est en cours, rue d'Elbeuf, dans la partie Nord (au-delà du boulevard de l'Europe). La ville de Rouen a réalisé une réfection des enrobés, sur le passage de la ligne 7, alors même qu'à cet endroit, les bus ne circuleront pas en couloir.

Prix

A préciser qu'une simple réfection d'enrobé sur 1 km de voirie large de 8 m, reviendrait environ à 300 000 €.