



# à VÉLO dans l'Agglo

Lettre d'information de SABINE Agglomération de Rouen

Société Amicale pour la Bicyclette en Normandie - Tél. 02 35 07 34 34  
2, rue du Réservoir - 76000 Rouen - www.fubicy.org / rouensabine

## CONGRÈS DU CLUB DES VILLES CYCLABLES

En clôture de son 16<sup>e</sup> congrès, à Lille, le Club des villes cyclables a adressé au gouvernement 3 propositions. La 1<sup>e</sup> consisterait pour l'Etat à "prendre en compte le vélo dans les plans nationaux comme le Plan santé environnement ou le Plan national nutrition santé et accompagner les efforts des collectivités locales, notamment dans le cadre des PDE - plans de déplacements scolaires et des Plans de déplacements d'entreprises et d'administration".

La 2<sup>e</sup> consisterait à créer le chèque-déplacements. Sur le modèle du chèque déjeuner, il doit permettre aux entreprises de participer aux frais de transports de leurs salariés.

La 3<sup>e</sup> proposition consisterait à instituer un "Code de la rue", qui, sur le modèle belge, permet une plus grande convivialité et un partage plus équilibré de la voie publique, une meilleure prise en compte des cyclistes et des piétons, de leurs droits et de leurs devoirs. Elle demande également le développement de services comme le marquage des vélos afin de lutter contre le vol, et d'amplifier les effets très encourageants obtenus par le Bicycode lancé et géré par la FUBicy avec le soutien des villes cyclables. *D'après Gazette des communes.*

## F. Zimeray veut mettre l'Agglo sur 2 roues !

Très inspiré par l'exemple de Lyon, F. Zimeray, Président de l'Agglo, a annoncé un vaste programme de promotion du vélo.

Outre l'aménagement de 75 km de pistes cyclables entièrement sécurisées prévu d'ici fin 2008, l'Agglo entend mettre en place un service de prêt et location de vélos.

Différentes stations de bus et métro seront équipées d'une "station vélos" où le citoyen pourra prendre ou remettre une bicyclette.

Pour accéder à ce service, 2 solu-

tions seront proposées : ouvert gratuitement aux usagers des transports en commun disposant d'un abonnement longue durée, les utilisateurs ponctuels pourront payer par carte bleue. De plus, une étude visera à accueillir les vélos dans certains bus et métros. Pour ce faire, la CAR prévoit un 1<sup>er</sup> financement de 10 millions d'euros pour un test souhaité dès 2007 dans 5 communes.

*D'après la Gazette des communes*

**Oh, quelles bonnes idées,  
Monsieur Zimeray, c'est nouveau !**

# Vive la vélorution !

**Cyclistes, rollers, fauteuils roulants, piétons... Réclamons  
l'espace public abusivement occupé par les véhicules à moteur !**

La vélorution à Rouen, c'est un rendez-vous mensuel, chaque premier samedi du mois à 14 h sur le parvis de la cathédrale. L'objectif est de réaliser une "coïncidence" organisée de vélos et de rollers, et d'occuper les rues de Rouen pour une balade tous ensemble afin de revendiquer une autre ville. Obtenir une diminution des voitures, poser la question du réchauffement climatique et de la fin proche du pétrole, protester contre les risques pour la santé et la sécurité des cyclistes. Mais aussi s'amuser : venez avec des pancartes, des tenues délirantes des drapeaux colorés afin que la vélorution prenne le pouvoir le temps d'un après-midi. F.X.R.

**Nous ne bloquons pas la circulation, nous sommes la circulation !**

**Rendez-vous samedi 4 mars 2006 à 14 h à la cathédrale**



Le départ de la manifestation du 22 septembre 2004. Photo E. P. droits réservés.