PONT CORNEILLE : SABINE TRACE SA VOIE

La vélorution du 5 mai 2007. Photos : Evelyne P.

Samedi 5 mai, comme chaque mois depuis mars 2006, Sabine a fait sa **vélorution.**
Cette fois-ci, notre balade militante a été ponctuée par 2 actions concrètes : l'accrochage d'un panneau et le marquage d'un double pointillé blanc sur le sol de l'avenue Chastellain, à l'entrée de l'île Lacroix, pour signaler le passage des cyclistes.
En effet, les vélos traversant l'intersection ne sont pas perçus ni considérés comme prioritaires par les voitures tournant à droite vers l'île Lacroix et sont mis en danger. Cette signalisation manquait toujours bien que nous l'ayons déja réclamée...

Les bonnes idées de Thibaut

"Constatant, comme tous les usagers, les **dysfonctionnements flagrants du pont Corneille pour les vélos et pour les transports en commun,** je suis allé, avec une idée derrière la tête, mesurer **les dimensions de la piste cyclable et sa bordure**. 3 m exactement pour la piste et 58 cm pour la bordure (très très large !) en deux parties : une horizontale de 28 cm et une en biseau de 30 cm. A cela s'ajoute une bordure côté trottoir de 28 cm également. **Au total 3,86 mètres.**
Les préconisations des experts pour une largeur minimale de voie partagée bus + vélo sur une courte distance (c'est le cas sur les 2 volées du pont, entre les quais et l'île Lacroix) sont d'au moins 3,25 m (voir sur le site : http://www.villes-cyclables.org /2003B/down/fiche9/page04.pdf). Cela est donc réellement possible moyennant quelques modifications...
Il est donc faisable de transformer, à moindre coût, cette hérésie cyclable en un aménagement moins mauvais de voie partagée bus + vélo, qui d'ailleurs pourrait commencer avenue Champlain sur la rive gauche (où subsiste encore une voie bus) et se terminer au croisement de la rue de la République et Alsace Lorraine en empruntant la contre-allée devant le Gaumont".

Cette proposition particulièrement intéressante d'un adhérent permettrait d'améliorer fortement la circulation des bus qui sont coincés dans les embouteillages à cet endroit.

Nous l'avons déjà soumise à un technicien de l'Agglo qui l'a rejetée "ce n'est pas faisable". Nous pensons que la ville, l'agglo et le département doivent faire le deuil de cet aménagement récent et coûteux. Avec de nouveaux travaux (bien plus légers et moins chers), cela est envisageable et souhaitable. Nous insisterons.