



PLACE St CLEMENT

Le recours déposé par SABINE au tribunal administratif a produit ses premiers effets. **La mairie a accepté d'intégrer une bande cyclable dans le giratoire.** Il reste encore quelques améliorations à apporter pour ralentir les voitures et mieux sécuriser les vélos.

AXE NORD SUD

Le collectif d'associations (Sabine, rue de l'Avenir, CPTC, Fnaut) a demandé aux décideurs quels étaient leurs projets pour améliorer la circulation des bus et des vélos sur l'axe structurant nord sud, prévu au PDU, de Bois-Guillaume au Zénith.

UNE NAISSANCE...

Une bande cyclable vient d'apparaître rue d'Elbeuf, depuis la rue Méridienne jusqu'à la place des Martyrs de la Résistance (en haut du Jardin des Plantes). **Nous saluons cet aménagement qui présente une longueur significative,** ce qui est rare à Rouen. Cependant nous regrettons la suppression de la bande, plus courte, qui existait dans l'autre sens (sud/nord) et qui permettait aux vélos de s'affranchir des embouteillages récurrents à cet endroit. SABINE a demandé à la mairie de rétablir ce tronçon, la largeur de la chaussée le permettant.

ET UN NON-SENS !

Boulevard Gambetta, entre la rue Martainville et la rue d'Amiens, l'Agglo a imaginé et réalisé un cheminement vélo en double sens sur le trottoir avec seulement quelques traits de peinture. Non seulement le mélange vélos et piétons n'est pas bon, mais **rien ne permet d'accéder ou de sortir de cette piste bi-directionnelle,** et dernière nouveauté, cinq bancs ont été installés (pourquoi autant sur à peine 100 m ?) juste sur le bord de ce qui est censé être l'espace réservé aux vélos et non pas du côté du cheminement piéton. **C'est encore n'importe quoi !**

Des vélos dans la hotte du père Noël

Sabine ne peut que saluer la volonté du maire de Rouen de mettre des vélos dans la rue... Et actuellement la campagne de lancement met le vélo à l'honneur sur des panneaux 4 x 3 m et dans les médias locaux. Tant mieux !

Malheureusement, on peut penser que l'affaire sera plus intéressante pour la société Decaux que pour le contribuable, surtout si le nombre de vélos s'avère insuffisant, comme nous le craignons (voir notre journal de septembre) et qu'il faille renégocier. Plus de vélos voudra dire plus de publicités !

Nous regrettons que la date de lancement corresponde à une échéance électorale et non pas à une saison plus propice à l'usage du vélo. Le manque d'aménagements cyclables va aussi contribuer à une insatisfaction des usagers et, après un engouement passager, le soufflé risque de retomber.



Enfin, nous apprenons que l'Agglo s'apprête à mettre à disposition des vélos à assistance électrique. Nos décideurs s'amusent à rivaliser : qui aura le plus beau jouet ? **Est-ce la meilleure utilisation de l'argent public ? Est-ce que cela va combler le retard du plan agglo-vélo ?**

C'est simple... à condition d'avoir une carte bancaire ! L'astuce, pour éviter de payer la location en plus de l'abonnement, c'est de changer de vélo toutes les demi-heures. Encore faut-il rester sur la commune de Rouen et se trouver près d'une station...



Boulevard Gambetta à Rouen. Photo Yves B.

