Avenue Jean Rondeaux à Rouen. Photo Yves B.

● Dès l'ouverture du 6e pont, conformément au PDU, réduire les voies voitures sur l'avenue Jean Rondeaux et le pont Guillaume Le Conquérant, créer un aménagement cyclable sécurisé : des pistes bi-directionnelles, de chaque côté, afin de faciliter l'accès aux zones d'activités en rive sud.

Rue Jeanne d'Arc. Photo ville de Rouen

● En complément du système cy'clic rouennais, proposer des vélos en libre service et en location moyenne et longue durée sur toutes les communes de l'agglo.

Strasbourg. Photo Bernard Ch.

● Pour faciliter l'accès aux plateaux, autoriser les vélos dans les transports en commun.

Strasbourg. Photo Bernard Ch.

● Conformément au projet de l'Agglo voté le 2 juillet 2007, installer rapidement des parkings à vélos sécurisés aux gares et aux principales stations de transport en commun.

Rue Saint Lô à Rouen. Photo Evelyne P.

● Pour raccourcir les trajets quotidiens, généraliser les contre-sens cyclables.

Strasbourg. Photo Bernard Ch.

Accorder au vélo sa juste place dans l'agglo, c'est inéluctable, c'est incontournable, c'est aller dans le sens de l'Histoire.

www.fubicy.org / rouensabine