

**URGENCES ET PRIORITÉS POUR LE VÉLO À ROUEN****l'association Sabine écrit au nouveau maire...**

Madame le Maire

La ville de Rouen et une grande partie de l'agglomération ont pris beaucoup de retard en matière de déplacements à vélo. Nous savons que vous avez la volonté d'agir dans ce domaine.

Le conseil d'administration de SABINE s'est réuni le 22 avril 2008 pour préciser les mesures prioritaires à engager sur le territoire de Rouen. Ainsi, il nous semble que certains aménagements relativement légers pourraient être réalisés dès maintenant pour faciliter la vie des cyclistes urbains.

A court terme, on pourrait par exemple :

- dans toutes les rues piétonnes qui ont un sens unique, autoriser les vélos à circuler dans les deux sens (par une signalisation verticale).
- créer des double sens cyclables (nouvelle appellation des contre-sens cyclables) dans les rues suivantes :
rive droite : rue des charrettes, rue du donjon, rue Guillaume le Conquérant, rue des Bonnetiers, rue des Maillots Sarrazins, rue de la République (sur la contre allée, entre la rue des Augustins et le quai), rue de la Chaîne, rue d'Amiens (entre place du lieutenant Aubert et rue de la République), rue Orbe (entre rue Abbé de l'Épée et avenue de la Porte des champs), rue Eau de Robec (entre rue Lamauve et place St Vivien), rue Saint Hilaire, place de la Rougemare, rue Louise Givon, rue du Renard
rive gauche : rue Blaise Pascal, rue de Bammeville, rue Desseaux, rue de Lessard (entre rue Arago et rue Lafayette), rue Etienne Delarue.
- créer des sas vélo à chaque carrefour à feux.
- place Saint Hilaire aménager un cheminement vélo : sur la contre-allée, circulation vélo dans les deux sens.
- autoriser les vélos dans les deux sens sur la contre-allée en rive intérieure des boulevards de Verdun et de l'Yser, entre la place St Hilaire et la place Beauvoisine.
- réaménager la piste du pont Corneille, sécuriser la traversée de l'avenue Chastellain et du quai de Paris par une signalisation appropriée.
- réaménager l'entrée de la piste du boulevard Gambetta au niveau de la place du Canada et assurer la continuité du cheminement vélo dans la traversée de la rue d'Amiens.
- assurer une continuité cyclable entre la piste de l'avenue Bernard Bicheray et les quais (problème des accès au pont Flaubert).
- installer des arceaux vélos : théâtre des arts, temple St Eloi, musée Flaubert (rue Lecat), mairie annexe avenue Pasteur, rue Martainville/place de l'âtre Saint Maclou, rue Thouret, école des Beaux Arts (rue Victor Hugo), école nationale des douanes (place Le Moyne d'Iberville).
- augmenter le nombre de stationnements vélo au parking de la gare.

Au-delà de ces aménagements ponctuels et peu coûteux qui complèteraient ceux qui existent déjà, il nous semble important de mettre à l'étude puis de réaliser :

- des aménagements cyclables sur l'axe pont Guillaume le conquérant - avenue Jean Rondeaux pour utiliser la "place laissée libre" (pas pour très longtemps) par le report de trafic automobile et poids lourds sur le pont Flaubert.
- des aménagements cyclables sur le boulevard de l'Europe en raison de la présence de nombreux équipements publics générateurs de déplacements (cité des métiers, piscine, clinique, collège Sacré Cœur, lycée de la boulangerie, prison, et, à terme, cité judiciaire et médiathèque).
- des aménagements cyclables sur les quais hauts rive gauche (Jean Moulin, Cavelier de la Salle).
- l'axe structurant nord-sud pour le transport en commun et le vélo (Bois Guillaume – Le Madrillet) : de la route de Neufchatel à l'avenue des Martyrs de la Résistance.
- un diagnostic des possibilités de se rendre à vélo dans tous les collèges et lycées de Rouen.
- la création de stationnements spécifiques pour les deux-roues motorisés, pour libérer de la place sur les arceaux vélo.

Tout cela doit s'inscrire dans une démarche à l'échelle de l'agglo, avec une politique en faveur des transports en commun, une multiplication des plans de déplacements d'entreprises (administrations, université, établissements scolaires)

Nous espérons que ces propositions retiendront votre attention et seront reprises par votre municipalité montrant par là, comme vous l'avez indiqué dans votre programme, votre intérêt pour le développement de ce mode de déplacement doux.