

Le code de la route change, et plutôt dans le bon sens...

Depuis le 1^{er} août, il y a des nouveautés favorables au vélo.

Un point très important : le code de la route impose **un devoir de prudence vis-à-vis des usagers vulnérables tels que les piétons et les cyclistes**. Les conducteurs doivent "à tout moment, adopter un comportement prudent et respectueux envers les autres usagers des voies ouvertes à la circulation" et ils doivent "notamment faire preuve d'une prudence accrue à l'égard des usagers les plus vulnérables." (article R412-6)

Une nouvelle obligation pour les cyclistes, la nuit, hors agglomération :

"Lorsqu'ils circulent la nuit, ou le jour lorsque la visibilité est insuffisante, tout conducteur et passager d'un cycle doivent porter hors agglomération un gilet de haute visibilité" (article R.431-1-1). Sinon c'est passible d'une amende.

De nouvelles dispositions réglementaires apparaissent aussi, pour un partage plus équilibré et sécurisé de l'espace public urbain entre les différents usagers et pour faciliter l'usage du vélo.

Une création reprenant un concept importé de Belgique, **la zone de rencontre** : la vitesse y est limitée à 20 km/h, les piétons peuvent circuler sur la chaussée (alors qu'en zone 30 ils ne peuvent que traverser la chaussée) et sont prioritaires, les cyclistes peuvent circuler dans les deux sens sauf décision contraire du maire.

Dans les nouvelles zones 30, toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf décision contraire du maire.

Pour les zones 30 existantes, le double sens cyclable dans les rues à sens unique devra être institué par les maires avant le 1^{er} juillet 2010.

Rappelons qu'il est toujours possible de créer des double-sens cyclistes dans les rues "ordinaires" qui ne sont pas zone de rencontre ou zone 30.

Ces réformes vont dans le bon sens, celui d'une circulation apaisée en ville ! Souhaitons que tous les maires de l'agglomération s'emparent de ces dispositions pour favoriser les modes doux de déplacement comme la marche à pied et le vélo.

Témoignage

Rencontre entre bus et vélo

Mme Sylvaine B. nous a fait part de l'accident de son fils qui fort heureusement n'a pas été blessé mais dont le vélo est inutilisable.

"Samedi 20 octobre entre 12h40 et 13h, mon fils Franklin a été heurté par un bus alors qu'il circulait à vélo sur le pont Corneille, sens rive droite rive gauche. Un chauffeur du bus de la ligne 6, qui avait bien vu Franklin auparavant car il le suivait, l'a poussé contre le trottoir (voir les traces sur la veste !) pour pouvoir le doubler. Au feu suivant, Franklin a tellement eu peur qu'il a appuyé sur le bouton de porte du bus à l'arrêt pour demander au chauffeur s'il ne voulait pas lui passer dessus pour aller encore plus vite. J'ai donné à Franklin la consigne de relever l'immatriculation la prochaine fois, en espérant que cela ne se reproduise pas. Même si le rythme du travail des chauffeurs est soutenu, il n'est peut-être pas nécessaire d'écraser les piétons et les cyclistes... Cette conduite est dangereuse et met en danger la vie d'autrui."

La TCAR a répondu à Mme B. : "...Plusieurs conducteurs susceptibles d'avoir assuré ce service ont été interrogés sur ce fait mais aucun n'a reconnu les faits. Nous avons même élargi la recherche aux conducteurs des autres lignes passant sur le pont Corneille... nous en avons profité pour sensibiliser à nouveau les conducteurs sur le respect des deux-roues et des piétons..."

Nos commentaires :

- Le pont Corneille est le pont où circulent le plus grand nombre de cyclistes. Or la piste qui y a été aménagée est tellement peu accessible et même dangereuse (cf page 2) que certains préfèrent ne pas l'utiliser. Ces cyclistes ne sont pas en infraction, contrairement à ce qu'essayent de leur faire sentir certains automobilistes ou conducteurs de bus. Cette piste est classée, par arrêté du maire, en voie cyclable conseillée et non en voie cyclable obligatoire.

- Le devoir de prudence accrue à l'égard des usagers les plus vulnérables (cf ci-dessus le nouvel art. R.412-6) nous semble être une évidence mais il devra être rappelé encore et toujours à tous les automobilistes et conducteurs professionnels.

BON D'ADHÉSION

Depuis 1994, Sabine défend en toute indépendance l'usage du vélo comme moyen de transport dans l'agglomération de Rouen.

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Code postal [] [] [] [] [] Ville _____

Tél. _____

Mail _____

Nombre de cyclistes dans la famille : adultes jeunes

Cotisation ■ Étudiant, chômeur 5 €

■ Individuel, famille, tarif libre à partir de 10 €

■ Bienfaiteur (reçu pour déduction fiscale)..... 30 € ou plus

A renvoyer avec votre chèque à SABINE, 2 rue du Réservoir 76000 Rouen

PETIT RAPPEL



voie cyclable obligatoire



voie cyclable conseillée