



à VÉLO dans l'Agglo

Lettre d'information de SABINE-Agglomération de Rouen
Société Amicale pour la Bicyclette en Normandie - Tél. 02 35 07 34 34
2, rue du Réservoir - 76000 Rouen - www.fubicy.org / rouensabine

ZONE 20 = zone de rencontre

Dans le cadre des réunions du Conseil de quartier Vieux Marché/Cathédrale, une réunion publique se tiendra le **mercredi 3 juin à 18 h** à la brasserie le Fifty Five, 55 rue Jeanne d'Arc, à l'angle de la rue des Bons Enfants. Guillaume Grima, adjoint à la voirie et Caroline Dutarte, adjointe de secteur, présenteront le projet de zone 20 dite zone de rencontre sur la rue des Bons Enfants.

Boulevard des BELGES

La réfection de la voirie étant prévue sur le boulevard des Belges, nous avons écrit au CG 76 pour demander que les travaux, en accord avec la loi sur l'Air, intègre des aménagements cyclables. Par exemple, en supprimant une voie voiture dans le sens descendant, on pourrait faire une bande cyclable dans les 2 sens. Nous avons été reçus par M. Lucas, le responsable des infrastructures qui nous a déclaré que le Département n'a de compétence que sur la chaussée, pas sur les trottoirs ni sur la contre-allée. Il est en attente du projet de la ville. Nous avons donc relancé celle-ci. A suivre...



Un beau tracé de bande cyclable directionnelle à Liège. Photo Evelyne Pinson, tous droits réservés.



Bientôt à Rouen !

Ce nouveau panneau signalera les rues en zone de rencontre : les voitures sont limitées à 20 km/h, les vélos peuvent rouler dans les deux sens, les piétons peuvent marcher sur la chaussée.

LE BAGNOLO-TROPHÉE 2009 EST ATTRIBUÉ À LA VILLE DE TOULON

Carfree France décerne son bagnolo-trophée 2009 à la ville de Toulon et à son maire, Hubert Falco, pour l'ensemble de son œuvre en faveur du tout-automobile.

Le Grenelle de l'Environnement, c'est bon pour les autres ! C'est ce que pense H. Falco, Secrétaire d'État à l'aménagement du territoire. En effet, à Toulon, la voiture est reine. En 2008, la FNAUT décernait à Toulon le "TICKET ROUGE" destiné à "récompenser" la plus grande agglomération française sans tramway. H. Falco a en effet renoncé à une ligne de tramway au profit d'un trolleybus de moindre capacité. Puis, il en a reporté la construction après la réalisation d'un second tunnel routier. Enfin il a décidé de ne réaliser que la moitié de la ligne prévue. Toulon est désormais la seule grande agglomération française à ne posséder encore ni métro ni tramway.

Récemment, la FUBicy a attribué à Toulon le prix du Clou Rouillé qui "récompense" la ville française faisant le moins d'effort pour la pratique et le développement du vélo : moins de 40 km de voies cyclables à Toulon, aucune continuité d'itinéraires, des pistes sur les trottoirs, pas d'arceaux vélos et pas de concertation avec l'association de cyclistes urbains.

BON D'ADHÉSION 2009

Depuis 1994, Sabine défend en toute indépendance l'usage du vélo comme moyen de transport dans l'agglo de Rouen.

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Code postal [] [] [] [] [] [] Ville _____

Tél. _____

Mail _____

Nombre de cyclistes dans la famille : adultes jeunes

Cotisation ■ Étudiant, chômeur 5 €

■ Individuel, famille, tarif libre à partir de 10 €

■ Bienfaiteur (reçu pour déduction fiscale)..... 30 € ou plus

A renvoyer avec votre chèque à SABINE, 2 rue du Réservoir 76000 Rouen



Le 21 mars dernier à Rouen, les militants de Sabine ont mené une action de sensibilisation auprès des automobilistes, pour leur faire respecter les trottoirs et les bandes cyclables. Photo Y. B.