

SUÈDE, NORVÈGE, ALLEMAGNE : DES PARADIS POUR LES CYCLISTES

DOMINIQUE NOUS RACONTE

Je reviens de vacances où j'ai parcouru plusieurs villes européennes à vélo : Oslo en Norvège, Orebro, Stockholm, Göteborg, Vadstena, Malmö en Suède, Brême en Allemagne et Neumünster.

Une fois de plus, j'ai constaté que ces pays ont vingt à trente ans d'avance sur nous, malgré les avancées récentes sur Rouen.

Le vélo a une place considérable dans les déplacements. Ma grande surprise a été de voir que la Suède est beaucoup plus cyclable que les Pays-Bas. Je n'ai pas du tout été gêné, à aucun moment, sur aucune voie urbaine, ni pour circuler, ni pour traverser (pas d'effet de coupure urbaine). Le vélo peut aller partout sans contraintes. Il n'y a pas de flics pour vous verbaliser pour un oui ou pour un non. A Oslo, la voirie est tellement pourrie avec les rails de tram que nous circulations paisiblement sur les trottoirs, sans aucune contrainte ni risque d'amendes, sans s'attirer les foudres des piétons. Tout ce petit monde cohabite gentiment.

En Suède, la vitesse des motorisés est très faible en ville, ce qui a pour effet de favoriser l'usage du vélo. L'usage des motos et scooters est très marginal. La Suède est un exemple à suivre en matière de sécurité routière. Cela valide le concept de la ville trente.

Chose très remarquable à Göteborg et Stockholm, toutes les 4 voies urbaines sont bordées de pistes cyclables bidirectionnelles de chaque côté et de trottoirs, ce qui a pour effet de ne pas faire faire de détours aux vélos. A Göteborg, il y a même une coulee verte le long du fleuve plus une voie le long de la 4 voies.

Pourquoi ce qui est normal ailleurs, ne l'est-il pas ici ? Le pont Flaubert en pleine agglomération sans piste cyclable, le boulevard maritime où la piste est supprimée....

Ce qu'il faut retenir de ce voyage, c'est que c'est la qualité de l'offre vélo qui fait l'usage et non l'inverse comme on l'entend souvent dans les réunions.



Priorité aux modes doux dans cette rue étroite de Brême. Photo D. B.



A Malmö en Suède. Photo DR ProVélo.

Où en sont les projets de pistes cyclables dans l'Agglo ?

Le projet de piste le long de la Seine, en rive droite, de Rouen à Amfreville-la-Mivoie est bloqué. La raison ? La piste passerait dans la zone de danger (risque d'explosion) des silos à grains de CapSeine. L'Etat refuse la création d'une piste cyclable à cet endroit. Mais il n'y a pas d'autre endroit possible entre, d'un côté, la Seine et, de l'autre, la falaise ! Où passent les vélos actuellement ? Eh bien, dans la même "zone de danger" sur les quais sans aucun aménagement ou sur la route où il y a un trafic auto et poids lourds important.

Pour le boulevard des Belges, la mairie de Rouen nous annonce qu'il est possible de faire une piste de chaque côté. A quand les travaux ? Cela dépend du Conseil Général maintenant.

BON D'ADHÉSION 2009

Depuis 1994, Sabine défend en toute indépendance l'usage du vélo comme moyen de transport dans l'agglo de Rouen.

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Code postal [] [] [] [] [] Ville _____

Tél. _____

Mail _____

Nombre de cyclistes dans la famille : adultes jeunes

Cotisation ■ Étudiant, chômeur 5 €

■ Individuel, famille, tarif libre à partir de 10 €

■ Bienfaiteur (reçu pour déduction fiscale)..... 30 € ou plus

A renvoyer avec votre chèque à SABINE, 2 rue du Réservoir 76000 Rouen