



“Les nombreux barrages et centrales hydroélectriques sont ouverts aux vélos pour passer d’une rive à l’autre”...

Sur les rives du Danube à vélo...

“Baroudage et pédalage sont les deux mamelles du vacancier cycliste.” (sic)



Sur un bac à câbles traversant le Danube, un tandem mixte : vélo droit et vélo couché, plus une remorque pour les bagages...

Le train du retour est bondé de vélos...



Cette année, nous avons décidé d’explorer les rives du Danube à vélo. En Autriche, il y a plusieurs agences de voyage à vélo. Nous avons choisi l’agence Rad & Reisen qui organise la descente du Danube le long de ses rives, avec des billets combinés bateau plus vélo, la réservation des hôtels d’étape, le transfert des bagages.

Les deux rives du Danube sont équipées de pistes cyclables depuis la source jusqu’à la Mer Noire. En 5 jours, nous avons parcouru 250 km de Passau en Allemagne jusqu’à Vienne en Autriche en passant par Linz, Grein, Melk, Krems. Les paysages sont magnifiques, la piste serpente parfois entre les vergers et les vignes.

Des milliers de cyclistes de tous âges et équipés de toutes sortes de vélos, parfois surprenants, arpentent ces rives quel que soit le temps. Le train du retour est bondé de vélos, le contrôleur étant parfois obligé de les enjamber pour faire son travail. (En France, il n’y a pas si longtemps, cette situation occasionnait parfois des contraventions !)

Le Danube vit pour et par le vélo

Tout est fait pour faciliter la vie à vélo. Remarquables sont les bacs tirés par câbles pour traverser le fleuve. Surprenant également : les nombreux barrages et centrales hydroélectriques privés sont ouverts aux vélos pour passer d’une rive à l’autre.

Alors qu’à Rouen, il est impossible de transporter les vélos dans les bus, en Autriche par contre, il existe des remorques derrière les bus pour transporter les vélos. Bref, à vélo, tout est possible. En sus, l’Autriche améliore sans cesse la qualité cyclable des rives du Danube. De gros investissements sont engagés pour compléter les parcours.

On sent qu’il y a depuis longtemps une réelle ambition pour favoriser les déplacements à vélo dans ce pays. Une constante existe dans toutes les villes traversées : il y a peu de places de stationnement voitures en surface, ce que l’on ne fait pas suffisamment en France.