



Le long du canal du Midi à vélo...

Après le vélo en ville tous les jours pour aller au boulot, il fait bon se promener l'été, toujours à vélo !

Deux adhérents de SABINE nous relatent leur randonnée relax cet été le long du canal du Midi.

Domage : fin juillet, la météo ne fut pas toujours clémente. Avec nos bons cyclorandonneurs Motobécane à roues de 650 B, 5 sacoches : à l'arrière, à l'avant, plus celle du guidon, le matériel est adapté : petite tente igloo, matériel de cuisine succinct, couchage de base.

Le voyage s'est bien déroulé, avec une météo passable pour les autochtones mais agréable pour des normands. On a pu admirer le canal et ses nombreux ouvrages construits par Pierre-Paul Riquet de 1666 à 1681 sous Louis XIV. Cette superbe réalisation est maintenant classée au patrimoine mondial de l'Unesco, de Toulouse à la Méditerranée.

Le chemin de halage, accessible aux vélos, profite de l'ombre des 40 000 platanes pluri-centenaires. Malheureusement, touchés par un champignon qui les fait dépérir, ils sont condamnés à être abattus ! Allez vite les voir avant cette fatale échéance...

L'itinéraire de Toulouse jusqu'au bassin de Thau fait 240 kilomètres. Les courageux partent de Bordeaux par le canal latéral à la Garonne et enchaînent avec le canal du midi reliant ainsi l'océan Atlantique à la mer Méditerranée (beau challenge !).

En Haute-Garonne, le chemin de halage est goudron-

né alors que dans l'Aude et l'Hérault, ce n'est qu'un simple chemin, boueux par temps de pluie, et parfois encombré de racines à éviter.

Après Villefranche du Lauragais, Castelnaudary (miam, son cassoulet) et Carcassonne (ah ses tours), nous faisons un détour en suivant le canal de la Robine pour rejoindre Narbonne et son littoral. A

Béziers, nous retrouvons le canal du Midi pour visiter Cap d'Agde et Sète. Enfin, nous pouvons nous baigner dans la mer, hélas très froide avec seulement 18° !

Les campings affichent souvent complets mais restent toujours accessibles aux cyclistes avec une petite tente. Le camping à la ferme est plus sympathique et procure aussi

l'occasion de goûter les spécialités culinaires et les vins locaux. Les documents disponibles dans les offices de tourisme, tel "l'officiel du canal du midi", sont bien renseignés.

Gros avantage : les arbres le long du canal protègent des redoutables et persistants vents locaux. En quittant le canal, à l'occasion des visites, pédaler devient très pénible.

Dans la région, tous les trains TER acceptent les vélos, avec emplacements spécifiques. Mais attention, en période d'affluence estivale, le voyageur avec un vélo peut être refoulé.

De plus, dans les gares de Toulouse, Béziers, Narbonne, aucun escalier n'est aménagé pour les vélos, alors qu'une simple goulotte suffirait !

