

Le Plan d'Action pour les Mobilités Actives (PAMA) illustré par la revue Alternatives Economiques de février 2014



Le double-sens cyclable de la rue St Hilaire. Photo MB



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE, compte-rendu

19 adhérents étaient présents et 8 avaient donné un pouvoir.

Le rapport d'activité 2013 est présenté par Yves Blondel, président, qui souligne quelques points positifs obtenus grâce à l'action de SABINE :

- la **généralisation des double-sens cyclables** à Rouen,
- l'annonce de la décision de Rouen et Petit-Quevilly (mais pas de Sotteville !) de réaliser une **piste cyclable sur l'avenue des Canadiens**,
- la demande, émise par le commissaire-enquêteur dans son rapport sur le PDU, pour l'**établissement d'un schéma directeur vélo**, actuellement inexistant, à l'échelle de la CREA.

Le rapport financier 2013 est présenté par Martine Bavent, trésorière. L'exercice 2014 est excédentaire grâce notamment à l'indemnité de 500 € versée par Petit-Quevilly par décision du tribunal administratif.

Ces deux rapports sont adoptés à l'unanimité.

Orientations et propositions pour 2014

Elles sont arrêtées après discussion.

● Communication :

- Le site internet, outil essentiel pour informer sur l'activité de l'association, fonctionne : plusieurs dizaines de visites par mois s'affichent au compteur. Cependant il nécessite une remise à plat et des fonctionnalités supplémentaires car il n'a pas évolué au fil des années. Un groupe de travail est constitué (Virginie L., Corinne F., Frédéric P.) pour mener une réflexion sur l'architecture et le contenu du site. Il est suggéré de solliciter les adhérents pour recueillir leurs avis et suggestions. Est également évoquée la possibilité de bénéficier d'ateliers participatifs chez Guidoline avec Bertrand Keller pour la construction du nouveau site internet Sabine.

- Des auto-collants en vinyl comportant l'adresse du site internet et le flash code y renvoyant seront réalisés pour être collés, par les adhérents, sur leur vélo et sur les arceaux. Un budget de 200 € est affecté à cette action (500 étiquettes).

● Manifestations :

- Participation à un "café climat" le 12 mars 2014 à 19h organisé par "Effet de serre toi-même!" sur le thème du vélo urbain chez Guidoline.

- fête du vélo, 31 mai et 1^{er} juin : SABINE EN ROUE LIBRE

Samedi 31 mai, SABINE s'associe à Guidoline pour une bourse aux vélos d'occasion, de 10 h à 18 h, 38 rue Molière à Rouen. Les modalités seront les suivantes : dépôt-vente par SABINE, ventes de vélos par Guidoline. Les autorisations administratives et la communication seront assurées par Guidoline. L'organisation doit être bouclée pour la mi-avril.

Dimanche 1^{er} juin, une balade à vélo pourra être proposée en fonction des circonstances. La décision sera prise par le conseil d'administration.

- L'assemblée générale décide de ne pas donner suite au projet de vélo-rotation du 8 mars.

● Administration :

- Les membres du conseil d'administration sont Martine Bavent, Dominique Bied, Yves Blondel, Corinne Falaise, Nathalie Masurel, Frédéric Perraudin, Monique Pontier.

- Les réunions du conseil d'administration sont ouvertes aux adhérents informés des dates et horaires par le biais de la liste de diffusion SABINE.

Merci de réadhérer si vous ne l'avez pas encore fait...

BON D'ADHÉSION 2014

Nom _____

Prénom _____

Adresse _____

Code postal [] [] [] [] [] Ville _____

Tél. _____

Mail _____

Nombre de cyclistes dans la famille (important !) :

Cotisation ■ Étudiant, chômeur 5 €

■ Individuel, famille, tarif libre à partir de 10 €

■ Bienfaiteur (reçu pour déduction fiscale)..... 30 € ou plus

A renvoyer avec votre chèque à SABINE, 2 rue du Réservoir 76000 Rouen

Points divers évoqués par les participants

- Les doléances des cyclistes sont à montrer sur la page Facebook plutôt que sur le site internet.

- La bande cyclable de la route de Neufchâtel s'interrompt brutalement à la limite de Rouen et Bois-Guillaume : il est suggéré de saisir la CREA, le maire ne voulant pas intervenir.

- À Mesnil-Esnard et Franqueville-Saint-Pierre, les aménagements cyclables sont inexistantes, "empêchant" les lycéens de circuler à vélo.

- Dans leurs statistiques sur les aménagements cyclables, les villes ont tendance à inclure les rues piétonnes pour grossir le linéaire cyclable !

- Il existe une pétition sur internet pour que soit instituée une indemnité pour les déplacements domicile-travail à vélo.

- Sabine a été contactée, pour le dépôt de ses archives, par une association œuvrant pour conserver la trace des activités des associations pro-environnementales de Seine-Maritime.

L'assemblée générale s'est terminée par un buffet convivial avec des plats très appréciés par le groupe. Merci aux cuisiniers !