

# QUELQUES INFOS DU VÉLO



## UNE REMORQUE-CADDY POUR FAIRE SES COURSES À BICYCLETTE

C'est une excellente solution pour aller au marché ou au supermarché. La remorque-caddy est utilisable à la fois à pied et à vélo. Vous l'avez à la main pour la remplir aux différents étals ou à la caisse et vous l'accrochez au vélo pour rentrer chez vous. Monique l'utilise depuis plus d'un an : « C'est très pratique ! ».

Plusieurs modèles sont disponibles : <http://www.deux-plus-deux.net>.



## SIGNALISATION ROUTIÈRE : LA PAROLE AUX USAGERS

La direction départementale de l'équipement (DDE) a mis en place un dispositif qui permet aux usagers de la route, qu'ils soient cyclistes, motards ou automobilistes, de faire part des anomalies qu'ils constatent en matière de signalisation routière.

La signalisation routière est destinée à guider l'utilisateur en mouvement ; elle doit répondre à des critères de lisibilité, de cohérence, d'uniformité....

Si vous rencontrez un problème de signalisation, n'importe où dans le département de Seine Maritime, vous pouvez en faire part en allant sur : [www.seine-maritime.equipement.gouv.fr](http://www.seine-maritime.equipement.gouv.fr), rubrique « la route et vous » et en remplissant le formulaire. La DDE transmettra votre observation au gestionnaire concerné.

## UNE FAMILLE TRÈS ORGANISÉE...

"Il était une fois une petite famille rouennaise (quartier Croix de Pierre) qui partait pour une petite journée de boulot, crèche et école.

Dans la famille, c'est le papa le plus matinal et c'est donc lui qui descend à vélo la rue des Capucins, accroche celui-ci au pied de la Croix de Pierre et continue son chemin à pied vers la station cyclic la plus proche (rue de Germont). A bord d'un frais cyclic, Franck roule jusqu'à la station Théâtre des Arts et rejoint la gare routière... où l'attend l'autocar, ligne 30, direction le Trait. C'est là qu'il travaille !

Pendant ce temps, la maman de l'histoire, Caroline, prépare les deux filles de la maison puis dépose en poussette la minette n° 1 (Salomé, bientôt 9 mois) à la crèche "Pierre de lune", traverse la rue et confie la minette n°2 (Garance, 5 ans) à l'école "Maurice Nibelle". Cette même maman, retrouve juste après... son vélo (bien sûr !) qui l'attend sagement à la Croix de Pierre, direction rive gauche via le pont Corneille, puis avenue du Grand Cours jusqu'au laboratoire vétérinaire près de la CRAM.

Le soir, la Caro rentre du boulot, dépose son vélo à la Croix de Pierre et va vite chercher les filles à l'école et à la crèche. La petite équipe remonte la rue des Capucins avec la poussette laissée à la crèche le matin. C'est Franck, en rentrant du Trait par le car ligne 30 puis cyclic "théâtre des arts-rue de Germont", qui a comme dernière mission de remonter le vélo familial en haut de la rue et aussi le pain !

Le tout fonctionne grâce à un double de la clé de l'antivol du vélo familial ; c'est ça le secret !

Pour les grands trajets, disons supérieur à 2 heures de route, nous laissons notre Twingo à la maison et optons dans la mesure du possible pour le train. Il faut dire que la carte de réduction de la plus grande des petites filles permet à ses parents de voyager à moitié prix !

Notre dernier voyage par rail date de décembre 2008 pour Noël en train de nuit vers Toulouse : pratique quand on peut caser les 2 filles sur la même banquette-lit ! "

**Salomé et Garance dans le train.**

