



Pont Corneille : Thibaut surveille

Comme il continue de l'emprunter, malgré les travaux, pour aller au boulot, Thibaut observe ce qui se trame Pont Corneille et ne voit pas trop ce qui va en résulter. Une chose est sûre : il faudra être présent à l'inauguration, au moins pour protester de ne pas avoir été consultés !

Pont Boieldieu : bi-latéral, naturellement...

Réunion en mairie de Rouen avec E. Menguy à propos des futurs aménagements du bas de la rue Grand-Pont. Nous avons dit : ok pour un trottoir mixte piétons/vélos bi-directionnel unilatéral entre la sortie du tunnel St Herblin et la rue Gral Leclerc. Mais NON à la suite, c.à.d. le bas de la rue Grand-Pont, le pont Boieldieu, la rue St Sever... Pour nous, le vélo doit rouler comme les voitures, sur des bandes unidirectionnelles et bi-latérales. En effet, quand il y a de nombreuses intersections, la piste bi-directionnelle et unilatérale est accidentogène...

Projet vélo innovant à la Région

Extrait du dossier de candidature de Movimento en réponse à l'appel à projets du Conseil Régional pour une offre de location de vélos en Haute-Normandie.

...En tant que porteur du projet, Movimento permettra la mise en place de services vélo aujourd'hui inexistantes (ou presque) en Haute-Normandie et proposera pour cela son concept novateur et unique en France de service de location vélo globalement intégré aux réseaux de transport en commun (intermodalité).

L'intermodalité tarifaire, billettique et physique permet d'offrir un système multimodal de transport public et de définir le vélo en tant que maillon supplémentaire dans la chaîne des transports publics.

Les futurs salariés des vélo-stations seront formés au métier de « Technicien de la Mobilité Durable » qui a été spécifiquement créé pour cette activité et qui réunit les qualités d'un métier d'agent d'accueil et de conseiller en mobilité... Plus d'info à la rentrée, nous participerons au comité de pilotage tant que "personnes ressources".
Première réunion prévue le 15 septembre.

Manif vélo du 22 septembre 2006 : tout droit ou en tournant ?

A Paris est prévue le vendredi 22 septembre à 18h30, une grande "Centrifugation" place de l'Étoile. "Triomphe cycliste pour ranimer la flamme devenue bien pâle de la journée sans voitures. Principe technique : utilisation de la force centrifuge pour l'élimination progressive des agents destructeurs hors du fluide circulaire avec insertion continue de composants cycliques comme substitution positive. En clair : le jour sans voiture, faisons notre cirque sur l'espace central de l'Étoile, reprenons la rue, en écartant les voitures, motos et scooters de la place ! Nous allons juste tourner ensemble et continuellement à partir du centre, et en élargissant progressivement le cercle..."

A Rouen, il ne me semble pas qu'il y ait une belle place qui tourne, comme l'Étoile à Paris... Un beau giratoire peut-être ? Sur la rocade nord à Mt St Aignan ? Venez en discuter autour d'un café, samedi 2 septembre, au siège de l'association, 2 rue du Réservoir à Rouen (quartier Boulingrin).

Piqués au vif !

Bien envoyé, le courrier de Thibaut, à l'attention des maires de Grand-Quevilly et St Etienne, et au président de l'Agglo, pour protester contre l'absence d'aménagement cyclable lors des travaux sur l'avenue de Felling et Franklin Roosevelt ! Ils nous ont répondu et vont nous recevoir pour s'en expliquer.

RV le 6 octobre avec F. Zimeray. A suivre...

A vélo, c'est la santé !

La Fubicy organise un jeu, avec plus de 250 lots à gagner, pour une valeur de plus de 11 000 euro ! Connectez-vous sur Fubicy.org pour jouer en ligne ou renvoyez-nous le bulletin ci-joint...

Bienvenue à Victor !

Le petit garçon de Thibaut est né mais ne fait pas encore de vélo !



Petits vélos d'ailleurs (en Belgique et en Hollande) et vive les bandes !

