



à VÉLO dans l'Agglo

Lettre d'information de SABINE-Agglomération de Rouen
Société Amicale pour la Bicyclette en Normandie - Tél. 02 35 07 34 34
2, rue du Réservoir - 76000 Rouen - www.fubicy.org / rouensabine

RÉNOVATION DE LA RD 51 Canteleu / Val de la Haye

Une enquête publique est en cours jusqu'au 29 février sur la requalification de cet axe en bord de Seine. Le projet comporte une piste bi-directionnelle unilatérale et des espaces piétons vélos, côté zones d'habitat.

Si ce type d'aménagement n'a pas habituellement notre assentiment, en l'espèce il s'avère qu'il y a peu de carrefours sur ce linéaire de plusieurs kilomètres, qu'il y a peu de piétons et qu'il est préférable de desservir les riverains et les activités.

Par contre, il n'y a rien pour rejoindre la piste bidirectionnelle existante sur l'avenue du Ct Bicheray (face au MIN) et donc aucune liaison avec Rouen.

Allez déposer en mairie de Canteleu ou du Val de la Haye !

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS +55 % pour le vélo !

Une enquête auprès des habitants de l'agglo fait apparaître une progression, entre 1996 et 2006, de 55,9 % des déplacements à vélo contre seulement 0,7 % pour la voiture.

OUI MAIS la voiture reste toujours en tête des moyens de déplacements avec 55 % ! Et les **déplacements à deux roues, (vélos et 2 roues motorisés) se situent toujours à 2 % de l'ensemble des déplacements.** Toutes les mesures doivent donc être prises pour modifier cette proportion...



DES VÉLOS ÉLECTRIQUES EN PRÊT GRATUIT

Depuis le 15 février, on peut emprunter gratuitement un vélo électrique ou un vélo pliant, moyennant une caution (de 250 euros pour le vélo électrique). Le prêt peut durer de 5 à 10 jours.

L'agglo a investi 110 000 euros pour l'achat de 60 vélos électriques et 60 vélos pliants. Cette opération est destinée à encourager les habitants à utiliser un vélo malgré le relief accentué qui sépare les communes limitrophes de Rouen...

Une station humanisée (accueil, location vélos, stockage, réparation, espace info énergie) en bas de la rue J. d'Arc à côté de l'espace métrobus, est projetée pour l'automne 2008.

Axe partagé rue d'Elbeuf

A Rouen, rue d'Elbeuf, entre la rue de la Mare du Parc et le bd de l'Europe, soit sur 600 mètres environ, un "axe partagé" a été tracé au sol (voir rappel technique ci-dessous). Pourtant, nous avons demandé le rétablissement, dans le sens sud nord, de la bande cyclable qui avait été supprimée lors du tracé de la bande nord sud.

En effet, elle permettait aux vélos de s'affranchir des embouteillages récurrents sur cet axe.

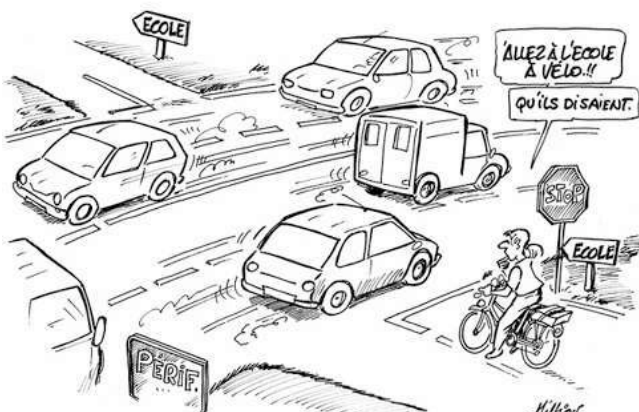
Ce choix est d'autant plus consternant qu'il restait de la place sur la chaussée. Rappelons que cet axe structurant est inscrit au plan agglo vélo et au PDU pour les bus et les vélos. A ce sujet, nous avons interpellé les maires, le président de l'agglo et celui du SCOT pour connaître leurs projets.

PETIT RAPPEL TECHNIQUE

L'axe partagé est marqué au sol par un pointillé blanc entrecoupé à intervalle régulier par un pictogramme vélo. **Ce pointillé ne délimite pas un espace réservé au vélo !** Il est utilisé sur quelques mètres, entre 2 bandes cyclables, uniquement lorsque la chaussée est trop étroite pour y mettre une bande cyclable. Le cycliste doit se positionner clairement sur la chaussée, sans raser les trottoirs ou les voitures stationnées.

Avantage : rappelle aux automobilistes qu'ils doivent partager la chaussée avec le cycliste et assure la continuité de l'itinéraire cyclable.

Inconvénient : mal compris par les cyclistes et les automobilistes, ce pointillé est une simple signalisation ne figurant pas au code de la route.



Élections municipales : que feront les nouveaux maires pour le vélo ?

Nous avons demandé aux candidats de s'engager pour le développement du vélo. Afin de montrer aux futurs élus que les cyclistes sont un poids non négligeable dans la vie de la cité, venez à vélo avec vos copains, votre famille, vos voisins. Déguisez-vous avec un chapeau noir et une écharpe tricolore...

Départ à 15 h devant la mairie de Rouen pour un circuit en ville

le samedi 8 MARS 2008

VÉLORUTION DES MAIRES