



## Pourquoi SABINE a présenté l'Agglo au Clou rouillé de la Fubicy

Ayant soutenu le dossier "clou rouillé" à l'assemblée générale de la Fubicy, je rappelle le principe de ce prix. Ce prix est un démerite que la Fubicy décerne à une structure territoriale comme un audit qualité décerne un démerite à une entreprise qui faiblit en qualité, il n'y a rien d'agressif là dedans, il y a juste un peu de fermeté et de courage pour dire publiquement notre exaspération. Depuis que Sabine existe, les avancées sur le vélo sont ridicules dans l'agglomération par rapport aux effets d'annonces dans les programmes électoraux et dans les documents de communication des communes. 10 ans de travail acharné et bénévole les soirs et week-ends pour un résultat qui fait honte à notre agglomération, et là, je ne fais que reprendre les mots mêmes de Mr Zimeray dans Paris-Normandie récemment. Nous avons voulu mettre un coup d'arrêt à ce genre de pratiques : des annonces, pas de résultats, pas de reporting régulier à l'association, loi sur l'air sans cesse bafouée avec des réfections de voirie sans prise en compte du vélo, recul du vélo voir inexistance dans des zones industrielles comme le port autonome, peu de communication efficace dans les écoles primaires, peu de communication événementielle vélo sur les grands événements de l'agglo, etc...). Il faut que le développement du vélo devienne une préoccupation quotidienne des élus comme je vais le montrer dans un prochain article sur mon blog avec un reportage photo sur Bruges.

Certes, l'agglomération n'a pas forcément pu agir directement sur les voiries communales, mais nous considérons qu'elle n'a pas suffisamment porté le drapeau du vélo, et surtout de façon trop épisodique. A Bruges, le vélo est pris en compte tous les jours, même pendant les travaux, avec un réseau continu d'itinéraires, il va partout sans exception et sans risque, les jeunes roulent massivement à vélo depuis la fin du primaire jusque dans l'âge adulte. C'est le mode de déplacement majoritaire.

En sus, l'agglomération n'a fait que peu d'efforts pour généraliser les plans de déplacements écoles et les plans de déplacements entreprises, moyen très pédagogique d'avancer. Le "clou rouillé" est mérité, nous attendons un vif, réactif et visible sursaut avec des résultats probants en terme de déplacements pour décerner le plus rapidement possible le guidon d'or de la même Fubicy. D. Bied

mail: dominique.bied@free.fr - blog : http :  
// dominique-bied-cap21.over-blog.com

# Vive la vélorution !

**Cyclistes, réclamons l'espace public monopolisé par les voitures !**

Mobilisons-nous pour le partage équitable de la chaussée ! Notre objectif : revendiquer une autre ville, encourager une diminution des voitures, poser la question du réchauffement climatique et de la fin du pétrole, obtenir des équipements pour la sécurité des cyclistes.

**Rendez-vous samedi 3 juin à 14 h à la cathédrale**



Claude et Françoise lors de la vélorution du 1er avril 2006.

## LE TÉMOIGNAGE DES CYCLISTES...

Nous avons pris part au rassemblement "Vélorution" organisé dans Rouen le premier samedi de chaque mois, pour faire valoir l'absence totale de sécurité qu'il existe pour rouler dans notre bonne ville à vélo, comme d'ailleurs dans presque toute la France.

Les pistes cyclables sont peu nombreuses, souvent mal entretenues, mauvais revêtement ; il ne manque pas une plaque d'égoût, de téléphone, des trous pour les conduites d'eau (j'y ai cassé une roue). Sans compter les verres cassés et souvent les voitures y sont stationnées ! **Le plus dangereux, ce sont les rond-points : la piste s'arrête juste avant et souvent la voie se resserre, c'est une prouesse de ne pas se faire accrocher par les voitures ou pire par les camions.**

Nous sommes allés à l'étranger : Allemagne, Belgique, Suède, Norvège, Autriche, Suisse, Hongrie, Slovaquie, même ces deux derniers pays sont pourvus de pistes cyclables bien séparées. Nous avons traversé plusieurs fois le Danube dont les ponts ont des passerelles réservées aux pétons et aux cyclistes. Il faudrait si peu pour éviter les accidents, parfois mortels !

C'est l'idéal de faire ses courses à vélo, en général le cycliste ne s'impatiente pas pour être servi (pas de parcomètre). Regardez bien : même quand il ne fait pas beau, il ou elle a le sourire...

**Mesdames et messieurs les élus, aidez-nous à garder cet optimisme en améliorant notre sécurité !** Signé Françoise et Claude, un couple de cyclotouristes.