



IMAGINER L'AVENIR...

16/02/05. Jour J protocole de Kyoto

Objectif zéro tonne de CO2 en 2007 pour l'usine de papier recyclé de la Chapelle Darblay à Grand-Couronne

En plus de changer son matériel émettant du CO2, l'usine veut aussi limiter les émissions hors usine. Pour produire quotidiennement 1000 tonnes de papier recyclé, 70 camions amènent chacun 23 tonnes de magazines, prospectus et journaux. Venu du quart nord-ouest du pays, dans un rayon de 400 km, ces camions émettent pas mal de gaz à effet de serre. Dès 2006, une partie de l'approvisionnement se fera par le fleuve. Le groupe démarre bientôt la construction d'une barge capable de transporter 2500 tonnes de papier en provenance de la région parisienne.



Un petit livre, une grande idée :

EN FINIR AVEC L'AUTOCENTRISME

Il m'a inspiré les imprécations anti-voitures du début. Vous le trouverez peut-être excessif mais il a le mérite de frapper là où ça fait mal. Je ne résiste pas à le citer, à l'attention de nos chers élus...

... "Quiconque oserait, l'espace d'un instant, imaginer un monde sans auto passerait au mieux pour un doux rêveur, au pire, s'il persévère, pour un un dirigiste aux penchants antidémocratiques prononcés.(...) Pour perdurer en politique, il faut communiquer sur le changement sans changer d'un iota l'opinion majoritaire, sans la brusquer. C'est ainsi que, malgré les milliers de morts sur les routes, une planète asphyxiée, un climat dérégulé, des ressources naturelles qui s'épuisent, le conservatisme domine à droite comme à gauche. (...) C'est ainsi que la politique des transports butte sur des réseaux d'influence extrêmement structurés rassemblant pétroliers, entreprises du bâtiment et des travaux publics et constructeurs automobiles dans un même cri : laissez-nous rouler, laissez-nous gaspiller encore quelques litres de pétrole !"

En finir avec l'autocentrisme, Stephen Kerkhove. 10 €, frais de port compris. Agir pour l'environnement - 97 rue Pelleport 75020 Paris - Tél 01 40 31 02 99 www.agirpourenvironnement.org

Une barge et demi par semaine remplacera 30 poids-lourds par jour. Le responsable de l'environnement de l'usine précise : "Nous ne pouvons guère diminuer notre consommation d'énergie dans l'usine. En revanche, nous pouvons jouer sur les transports, les déplacements du personnel"... *Laure Noualhat, Libération, 16/02/05.*

Nous écrivons à ce responsable pour lui demander d'appuyer notre demande au Port autonome de restaurer la piste cyclable du boulevard maritime, notamment pour encourager les employés de cette entreprise à venir travailler à vélo.

Une voiture émet 2 fois son poids en gaz à effet de serre* chaque année !

En France, la bagnole crache à elle seule près du quart des gaz à effet de serre, en ne comptant que ce qui sort du pot d'échappement. L'addition est beaucoup plus salée si l'on ajoute le CO² émis lors de la construction des routes, des ponts, des voitures elles-mêmes et du raffinage du pétrole. (...) Nous pourrions faire une voiture qui ne consommerait que 3 litres au 100 km, un tiers de moins que la voiture la plus sobre, mais personne n'en voudrait car ses équipements ne seraient pas au standard actuel...

*Sciences et vie junior, octobre 2004. * Source Ademe et Comité des Constructeurs Français d'Automobile.*

CONFÉRENCE DÉBAT avec Corinne LEPAGE

Lundi 14 mars 2005, 18 h, amphi 600, fac de Droit, 3 avenue Pasteur

Nos déplacements quotidiens : un enjeu énergétique et climatique d'urgence

Malgré les efforts constants de certaines agglomérations pour tenir les engagements exprimés dans la Loi sur l'air de 1996, le trafic automobile et la périurbanisation ne cessent d'augmenter. De nouveaux usages de l'automobile, d'autres mode de transport sont à inventer. Un réel management de la mobilité devient indispensable pour changer les pratiques individuelles...

Avec **Jean-Marc Jancovici** : la tenaille de l'énergie et du climat, quelques éléments de cadrage - **Dominique Bied** : mobilité des personnes, apocalypse et espérance - **Denis Jacquiot** : un urbanisme compatible avec les impératifs de développement durable - **Corinne Lepage** : transport, environnement, urbanisme, inventer une harmonie.

