

Questionnaire de l'association Véloquirit pour les listes candidates aux élections municipales de Perrigny
Réponse de mme Maugain

1)Comptez-vous mettre en œuvre un réseau cyclable cohérent, continu et lisible, si oui, comment ?

Nous travaillons actuellement avec ECLA pour la réalisation d'une piste cyclable le long de la Vallière et nous souhaitons aussi améliorer la circulation au centre de Perrigny. Dès le début du prochain mandat nous allons lancer une étude pour voir comment améliorer le flux de circulation dans le cœur du village sans oublier les cyclistes.

2)Serez-vous moteur au sein d'ECLA pour la mise en œuvre du schéma directeur des déplacements doux et son financement ? Si oui comment ?

J'ai toujours voté les décisions qui avait pour finalité la réalisation de voies cyclistes et si je suis réélue je continuerai a soutenir tous les projets présentés.

3) Prévoyez-vous un budget spécifique annuel pour la politique cyclable, si oui, pour quel montant ?

C'est de compétence ECLA nous ne pouvons pas inscrire ce type de dépenses dans notre budget mais nous pourrons toujours apporté des éléments confortatifs au projet ECLA par des installations permettant de poser les vélos et par la prise d'arrêtés limitant soit le stationnement gênant pour la circulation des cyclistes ou la vitesse.

4)Comment comptez-vous associer à l'élaboration des projets d'aménagement urbain les associations, Véloquirit en particulier ?

Cette démarche sera faite dans le cadre d'ECLA. Si je suis élue j'y veillerai.

5)Prévoyez-vous de communiquer auprès des habitants sur les bienfaits des mobilités actives (vélo et marche) ?

Un article dans notre bulletin municipal est envisageable.

6)Envisagez-vous de limiter fortement la traversée de la ville par les voitures ? Si oui, comment ?

L'étude envisagée nous permettra de répondre à cette question.

7)Êtes-vous d'accord pour développer les zones de circulation apaisée (zones 30 et zones de rencontre à 20km/h) dans la majorité des quartiers, et y généraliser les double-sens cyclables ?

Nous avons déjà quelques zones 30 – En ce qui concerne le double sens il faut voir au cas par cas car parfois cela présente des dangers notamment pour les cyclistes.

8)Quelle est votre politique en matière de stationnement voiture?

C'est un véritable problème à PERRIGNY . C'est d'ailleurs pourquoi nous allons engager une étude non seulement sur les flux de circulation mais également sur un réorganisation des stationnements dans le cœur du village et voir s'il y a possibilité de créer de nouveaux parkings en bordure de du cœur du village.

9)Envisagez-vous de développer le parc d'arceaux à vélo en ville, et de créer des places de stationnement vélo sécurisés ? Ceci par exemple dans le cadre du programme Alvéole <https://programme-alveole.com/>

Pour l'instant nous avons quelques lieux pour stationner les deux roues : à l'école et devant la mairie.

Dans la réhabilitation de la place nous prévoyons des emplacements qui pour l'instant ne sont ni positionner ni choisis cela fera partie du projet global d'aménagement.

10)Que comptez-vous faire pour développer l'intermodalité, vélo-transports en commun par exemple ?

Là encore nous sommes tributaires d'ECLA car les transport en commun sont de sa compétence nous avons toutefois déjà pu faire évoluer les circuits depuis septembre 2019 pour desservir la zone industrielle et permettre aux personnes qui y travaillent de disposer d'un service.

11)Pensez-vous instaurer une prime à l'achat d'un VAE ou d'un vélo classique?

Pour l'instant les finances de la commune bien qu'équilibrées ne nous permettent pas d'apporter cette aide.

12) Comment comptez-vous mettre en œuvre l'apprentissage précoce du vélo dans les écoles ?

Notre école en relation avec la police met déjà en place des formations que nous ne soutenons par le prêt de lieux de pratique comme notre parc.

13)Prévoyez-vous d'encourager les livraisons à vélo ou à triporteur (et en particulier le dernier kilomètre) au sein de ECLA ?

Notre commune a déjà versé une subvention à l'association des Triporteurs

14)Comment envisagez-vous de parfaire la formation des techniciens voirie et les soutenir pour appréhender les nouveaux modes de circulation ?

Cette compétence appartient à ECLA mais en tant que conseiller communautaire il me sera possible de soutenir la formation des agents.

15)Prévoyez-vous de déployer des flottes de vélos à l'usage des agents de la collectivité pour leurs déplacements professionnels, mais aussi pour leurs trajets domicile- travail ?

Mes agents pour la grande majorité n'habitent pas à PERRIGNY ni même sur le territoire d'ECLA , il paraît difficile qu'ils puissent venir à vélo. Pour information le responsable des services techniques se déplace professionnellement en véhicule électrique. C'est un choix politique fait en 2014.

Prévoyez-vous de mettre en place le forfait mobilité durable à destination des agents de la collectivité afin de les encourager à utiliser le vélo pour leur trajet domicile -travail ?

Voir réponse précédente

16)Quelle est votre priorité en matière de projet concret pour les déplacements doux ?

Veiller à la création de la piste cyclable dans la vallée de la Vallière dans les meilleurs délais.