

Questionnaire de l'association Véloquirit pour les listes candidates aux élections municipales de Lons

Réponse de J'aime Lons Christophe Perny

1) Comptez-vous mettre en œuvre un réseau cyclable cohérent, continu et lisible, si oui, comment ?

Nous souhaitons généraliser les pistes cyclables sur Lons-le-Saunier pour une pratique globale du vélo. Cela passe par une prise de conscience des services municipaux, une communication en direction des usagers de la route et des moyens pour effectuer les aménagements nécessaires. Tout cela se fera en collaboration avec vous et les acteurs de la mobilité durable.

Par ailleurs nous souhaitons créer une VOIE VERTE en ville, avec une voie cyclable sécurisée, de la Place des Marronniers au Parc des Bains.

2) Serez-vous moteur au sein d'ECLA pour la mise en œuvre du schéma directeur des déplacements doux et son financement ? Si oui comment ?

Oui, l'AGGLO doit intégrer dans ses méthodes d'aménagement du territoire la dimension des déplacements sur l'existant, et sur les projets nouveaux.

3) Prévoyez-vous un budget spécifique annuel pour la politique cyclable, si oui, pour quel montant ?

Oui, il n'est pas possible de donner un montant sans connaître précisément l'état des finances de notre agglomération, et en particulier de ses ressources.

4) Comment comptez-vous associer à l'élaboration des projets d'aménagement urbain les associations, Véloquirit en particulier ?

Vous serez associés d'une manière globale et sur chaque projet spécifique. Par ailleurs un lien avec les FORCES VIVES du territoire sera mis en place dans une structure collaborative. Enfin des conseils citoyens seront créés dans chaque quartier avec forcément certains de vos adhérents.

5) Prévoyez-vous de communiquer auprès des habitants sur les bienfaits des mobilités actives (vélo et marche) ?

Le changement de « logiciel » de nos déplacements passent par une « éducation » et donc par une communication spécifique sur cette évolution indispensable de nos pratiques.

6) Envisagez-vous de limiter fortement la traversée de la ville par les voitures ? Si oui, comment ?

Lons n'est pas Paris ou Marseille. Il faut agir sur ce point graduellement et ponctuellement.

7) Êtes-vous d'accord pour développer les zones de circulation apaisée (zones 30 et zones de rencontre à 20km/h) dans la majorité des quartiers, et y généraliser les double-sens cyclables et les

cédez le passage cycliste aux feux ? <http://voiriepour tous.cerema.fr/le-cédez-le-passage-cycliste-au-feu-r180.html>

OUI en concertation avec les usagers de la route dont votre association.

8)Quelle est votre politique en matière de stationnement voiture?

Privilégier la rotation par plus d'arrêts minute. Des places réservées et gratuites pour les véhicules électriques.

9)Envisagez-vous de développer le parc d'arceaux à vélo en ville, et de créer des places de stationnement vélo sécurisés (par exemple vers la gare, au centre-ville, dans les parkings souterrains, Richebourg, marronniers, écoles...) Ceci par exemple dans le cadre du programme Alvéole <https://programme-alveole.com/>

Des parcs à vélos seront créés dans toute la ville et notamment un parc abrité (places réservées sous le parking du Théâtre), des emplacements spécifiques aux entrées de cœur de ville.

10)Que comptez-vous faire pour développer l'intermodalité, vélo-transports en commun par exemple ? voir documents joints

11)Pensez-vous renouveler la prime à l'achat d'un VAE ou l'instaurer pour l'achat d'un vélo classique? OUI.

12) Comment comptez-vous mettre en œuvre l'apprentissage précoce du vélo dans les écoles ? C'est de la responsabilité de l'Education nationale mais nous pourrions le suggérer.

13)Prévoyez-vous d'encourager les livraisons à vélo ou à triporteur (et en particulier le dernier kilomètre) au sein de ECLA

Oui en partenariat avec les commerçants.

14)Prévoyez-vous de pérenniser et développer les services à l'attention des cyclistes : atelier-vélo participatif pour le réemploi des vélos, l'apprentissage de l'entretien et de la réparation, ainsi que la véloécole

Soutien possible à des initiatives privées ou associatives (un projet est en cours d'élaboration avec plusieurs autres secteurs que le vélo pour aller vers d'avantage de recyclage et de vie plus longue pour les matériels)

15)Comment envisagez-vous de parfaire la formation des techniciens voirie et les soutenir pour appréhender les nouveaux modes de circulation ?

Cette dimension doit être intégrée à toutes les politiques municipales. Le développement durable est une dimension transversale qui concerne tous les domaines.

16)Prévoyez-vous de déployer des flottes de vélos à l'usage des agents de la collectivité pour leurs déplacements professionnels, mais aussi pour leurs trajets domicile- travail ? Prévoyez-vous de mettre en place le forfait mobilité durable à destination des agents de la collectivité afin de les encourager à utiliser le vélo pour leur trajet domicile -travail ? OUI et OUI

17)Quel avenir pour le PDIE ? Analyse puis en concertation mise en place.

18)Quelle est votre priorité en matière de projet concret pour les déplacements doux ?

Gratuité des transports, pistes cyclables généralisées, priorité aux véhicules électriques...

19)Seriez-vous prêt à remplacer le symbole au carrefour de la Libération (voiture faussement végétalisée) par un symbole plus écologique.

Oui, en le renouvelant régulièrement.

Vous trouverez ci-joints nos documents de campagne qui complètent nos réponses.