



VÉLO QUI RIT

## RÉUNION MENSUELLE : Mercredi 1 avril 2015

Centre Social - rue de Pavigny - Lons-le-Saunier

Présents : Florence, Marcel, Jean-Yves, Louissette, Francine, François, Jacky, Bernard, Julien, Claude, Jean-René, Jean Paul

Excusés : Renaud, Jacqueline

Thème abordé	Discussions	Décisions – actions
<b>Nouveau trésorier</b>	François Thurel sera le nouveau trésorier, il est coopté par le bureau. Nous le remercions d'accepter cette charge.	Les statuts seront modifiés à la prochaine AG de façon à rendre officiellement possible en cours de mandat la cooptation d'un nouveau membre du conseil d'administration.
<b>La vélo-école a besoin d'un nouveau vélo.</b>	La vélo école dispose actuellement d'un vélo femme + un vélo pliant ( qui peut être utilisé en draisienne en repliant les pédales), achetés chez Forestier.	Il est décidé d'acheter le 3ème vélo chez Forestier, et de choisir un cadre femme.
<b>La Vélorution</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Samedi 18 avril.</li><li>• RDV place de la Liberté à 14h30</li><li>• Jean-Yves s'est occupé de la sono (véhiculée par triporteur)</li><li>• Le fils de Jean-René, graphiste, nous a fourni de splendides affiches rouge et blanc.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• On a besoin de volontaires pour déposer des affiches dans Lons.</li><li>• Florence se charge de faire paraître l'info auprès de CABA Sud-Revermont (70 adhérents) et dans l'agenda du Progrès.</li><li>• Claude se charge des Echos du Jura, Hebdo 39, Pays de Lons, la voix, panneaux lumineux de la ville de Lons, agenda de l'office du tourisme, clubs cyclos, rollers...</li><li>• <b>réunion le mardi 7 avril à 18h00 pour se répartir les affiches.</b></li></ul>
<b>Les Journées du Patrimoine</b>	Florence propose que Vélo Qui Rit organise une visite de Lons-le-Saunier à Vélo durant le week-end des Journées du Patrimoine (20 septembre 2015).	Florence prendra contact avec l'office du tourisme de Lons + DRAC de Besançon.
<b>Compte-rendu de la réunion du Conseil général des Jeunes</b>	Par Jean-Yves et Claude Les collégiens ont élaboré un plan de déplacement des collèves avec l'appui de la cellule déplacements doux du CG 39. Trois collèves -pilotes, dont Rouget de Lisle, qui a repéré les aménagements et points dangereux. Ca débouchera sur une fête du vélo dans les collèves.	
<b>Invitation au Conseil Municipal des Jeunes</b>	VQR participera à la rencontre inter-écoles qui aura lieu le 26 mai à Juraparc sur le thème des déplacements doux et de la sécurité routière. VQR proposera une vélo-école simplifiée. La rencontre a lieu de 9h30 à 15h30.	Qui est volontaire pour y aller ?



<b>Compte-rendu de la réunion sur l'aménagement du Cours Sully et du cours Colbert</b>	Par Jean-René. Réunion publique à l'initiative de la ville de Lons et d'une agence d'urbanisme (Toposcope) dans le cadre de la requalification de ces cours, pour que les habitants de ces quartiers expriment leurs besoins et critiques. Il a beaucoup été question des places de parking manquantes ou pas assez accessibles. VQR avait délégué ses deux architectes ! Les propositions de VQR ci-contre ont été publiquement formulées, dossier maintenant entre les mains de l'agence, puis des services techniques de la ville et d'ECLA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VQR a demandé une amélioration de la liaison entre le centre-ville et Montmorot avec une piste cyclable séparée des autres circulations.</li> <li>• VQR demande sur le Cours Sully une zone 30, voire 20, car c'est une zone de rencontre entre les chalands du marché, les piétons et les voitures. La zone 30 irait de la rue des Salines au rond-point du Boeuf sur le Toit.</li> <li>• Renaud a repéré et proposé tous les courts-circuits astucieux qui permettent de rejoindre au plus court le parking du Géant Casino à vélo, sans danger, moyennant quelques aménagements.</li> </ul>
<b>Soirée CarCom "énergie"</b>	<b>17 avril</b> : soirée au CarCom sur le thème de l'énergie dans le cadre des animations de la semaine sans pesticides.	Claude y sera et apportera des affiches de Véloquirit, et l'expo photo.
<b>Les nouvelles d'EPART</b>	<b>15 avril</b> : inauguration du 3ème triporteur. Vous êtes tous cordialement invités !	
<b>Groupement d'achat des VAE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Saint-Claude : non Dole travaille avec les vélocistes locaux</li> <li>• Lons-le-Saunier : on essaie de refaire un groupement avec Proxy.</li> </ul>	VQR conseillera les acheteurs individuellement .
<b>La signalisation des plaques d'égout dangereuses</b>	Où en est-on ?	Claude va appeler les services techniques de la ville de Lons pour savoir ce qui a été fait et ce qui est prévu. C'est une relance "amicale".
<b>La signalisation des double sens cyclables</b>	Le double sens cyclable en face de la Poste est désormais signalé, mais le panneau est hélas situé au milieu du trottoir et minuscule, et n'est donc guère visible.	Il est proposé de décorer artistiquement ce panneau pour le rendre visible (chaussette au crochet multicolore ?).
<b>Etats généraux du vélo en Bourgogne le 2 juin 2015</b>	Dans le cadre de la fusion des régions, VQR a été convié à cette journée de débat sur le cyclisme organisée par EVAD (Ensemble à vélo dans l'agglomération dijonnaise). Y aller ou pas ? Florence remarque que les intervenants ne sont pas définis et que les thèmes sont bateau.	A priori VQR n'ira pas.
<b>Place Bichat : réfection de la cour</b>	L'accès au local à vélo est boueux, il faut refaire la cour (200m <sup>2</sup> ). Claude demande s'il y a des volontaires pour une matinée de travaux bénévoles. Le budget serait sinon de 2500€ à la charge de l'église protestante, pour mettre des graviers.	Le chantier participatif demanderait de louer un tractopelle. Les adhérents présents à la réunion ne sont pas plus enthousiastes que cela à l'idée de mener les travaux. A revoir.
<b>Lons-le-Saunier et le Clou Rouillé</b>	VQR s'interroge sur l'intérêt de porter Lons-le-Saunier et ses 3,5 km de pistes cyclables comme candidats au Clou Rouillé, la récompense annuellement décernée par la Fubicy à la ville la plus en retard en matière d'aménagements pour les vélos. Pour le moment l'association tente d'établir de bons rapports avec les services techniques de la ville de Lons et de se présenter comme partenaire de référence des pouvoirs publics en matière d'aménagements. Il serait donc dommage de miner cette politique en adoptant une posture d'opposant critique via une candidature 2015 au Clou Rouillé.	Si rien ne change, et qu'on en reste à une politique de saupoudrage sans volontarisme politique affirmé en faveur des déplacements doux, Lons sera candidate pour le Clou Rouillé 2016.

**Prochain rendez-vous : mercredi 6 mai 2015 à 18h30, centre social rue de Pavigny**

